

# Bezpečnostní rizika při přepravě zboží – fantomové firmy

SpeedCHAIN Slovakia 01.06.2017

Daniel Priban – Bussines Unit Director TimoCom Česká Republika

# Aktuální situace

- Po kulminaci počtu případů v letech 2013 – 2015 se situace v roce 2016 podstatně zklidnila – výsledek účinnosti bezpečnostních opatření v celém přepravním řetězci
- Začátkem roku 2017 zaznamenána opět zvýšená aktivita nových podvodníků zejména z regionů (PL, UA, RUS, RO)
- Objasnitelnost případů nízká do 5% - problematika mezinárodního vyšetřování
- Problematikou se stále intenzivně zabývají všechny dotčené instituce, svazy a organizace, přepravní burzy -> aktuálně je dostatek informací a doporučení k bezpečnostním opatření (školení, doporučené kontrolní seznamy a postupy)

# Předpokládaný vývoj

- Podvodníci upravují Modus Operandi na aktuální bezpečnostní opatření a hledají v přepravním řetězci nová slabá místa (zpožděné informace v rejstřících, časová tíseň, selhání lidského faktoru, podcenění rizik)
- Výhledově nelze počítat s podporou ze strany státních organizací nebo bezpečnostních složek v procesu ověřování pravosti údajů
- Ochrana bude i nadále záviset na bezpečnostních opatření všech účastníků přepravního řetězce -> investice do kontrolních a sledovacích systémů
- Na každé úrovni je potřeba nastavit kontrolní procesy a systém výstrah nebo varování -> proškolení personálu

**Společně za bezpečnou logistiku**

