

Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Mgr. Pavol Marušinec

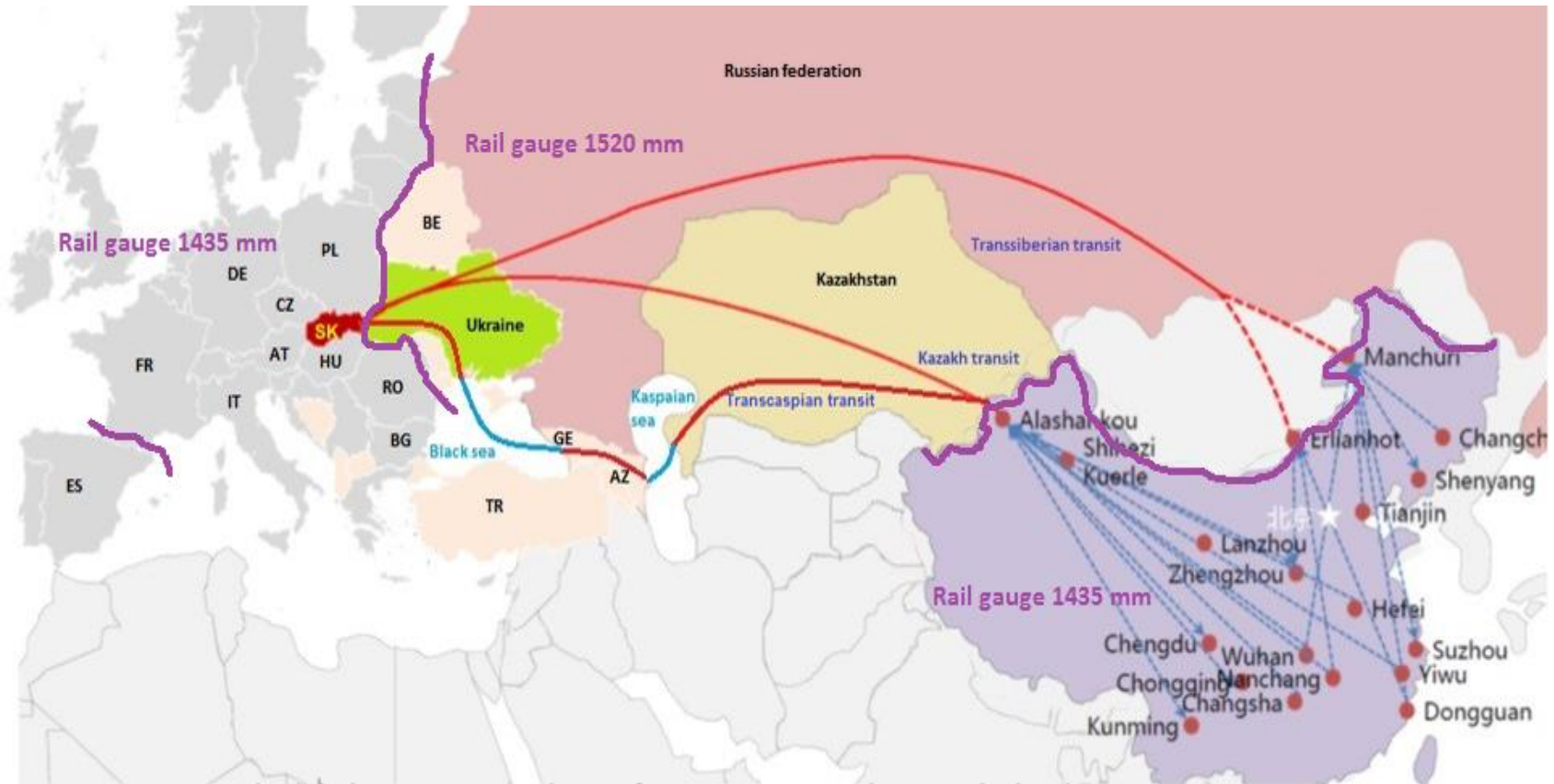


Zapojenie Slovenska  
do iniciatívy Číny:  
“Silk Road – One Belt  
One Road“

June of 2017

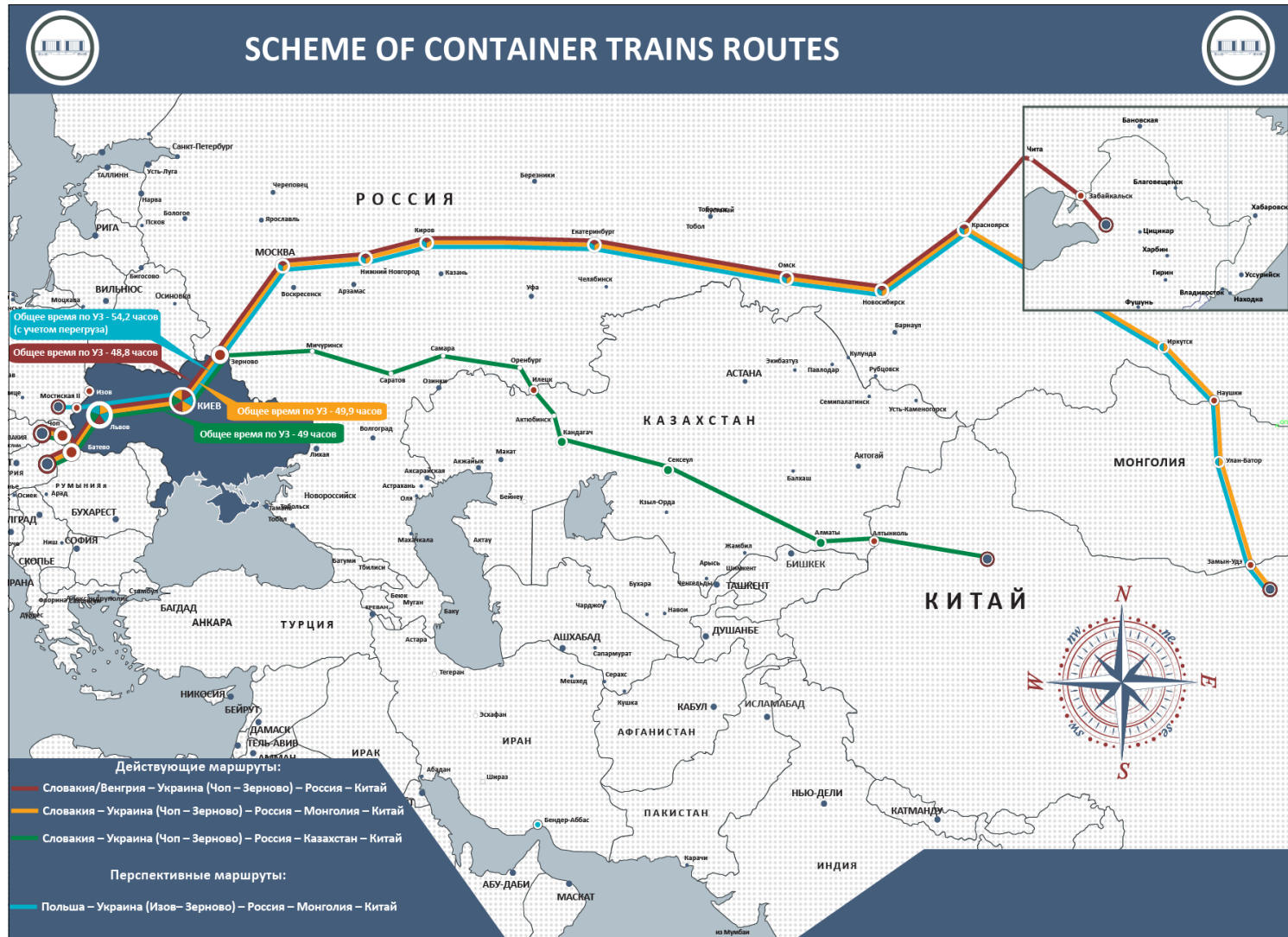
# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Priority railway transport routes of Slovakia for silky way

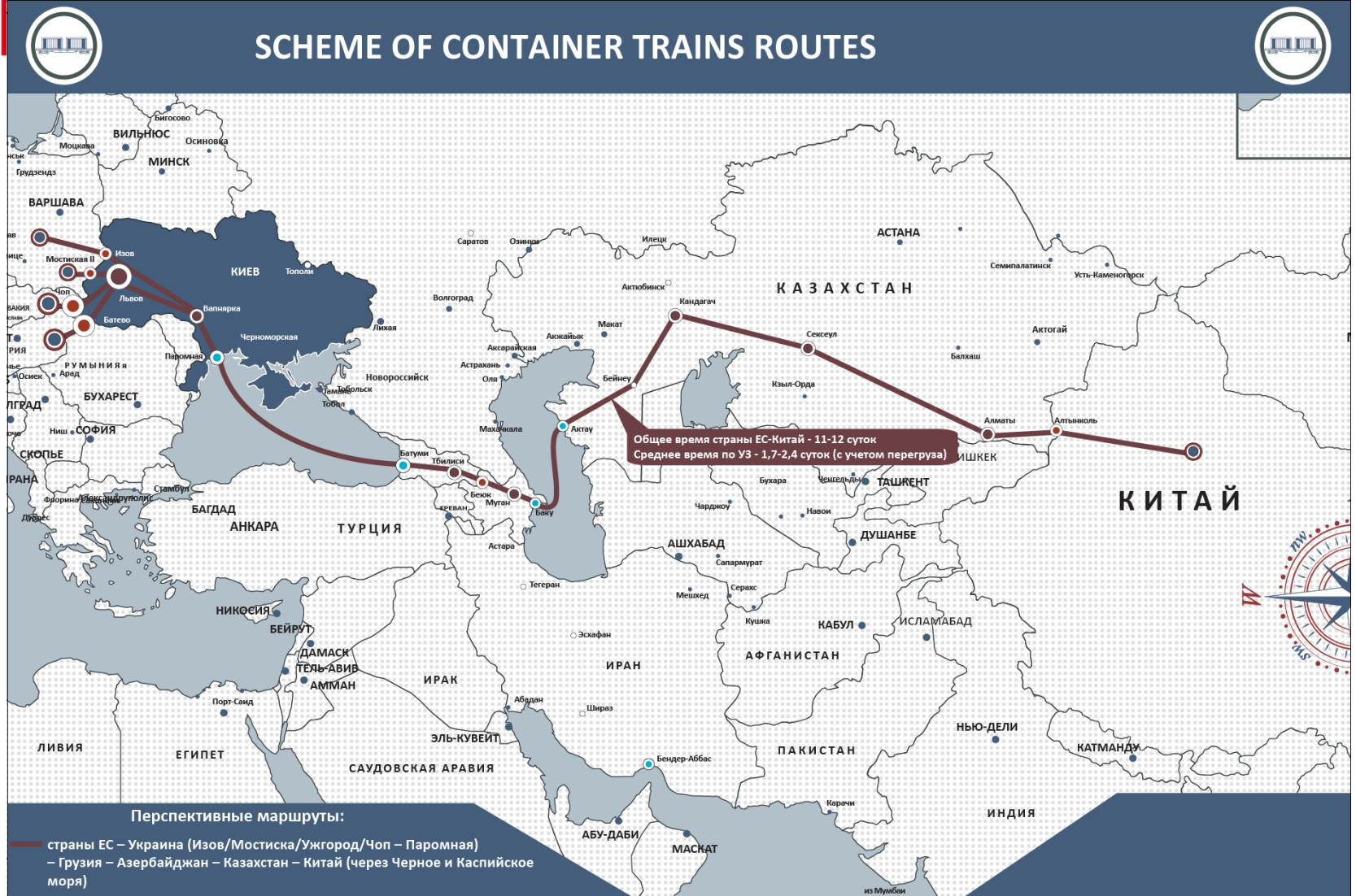


## Gateway into European union

# Combined transport Asia – Europe through Ukraine

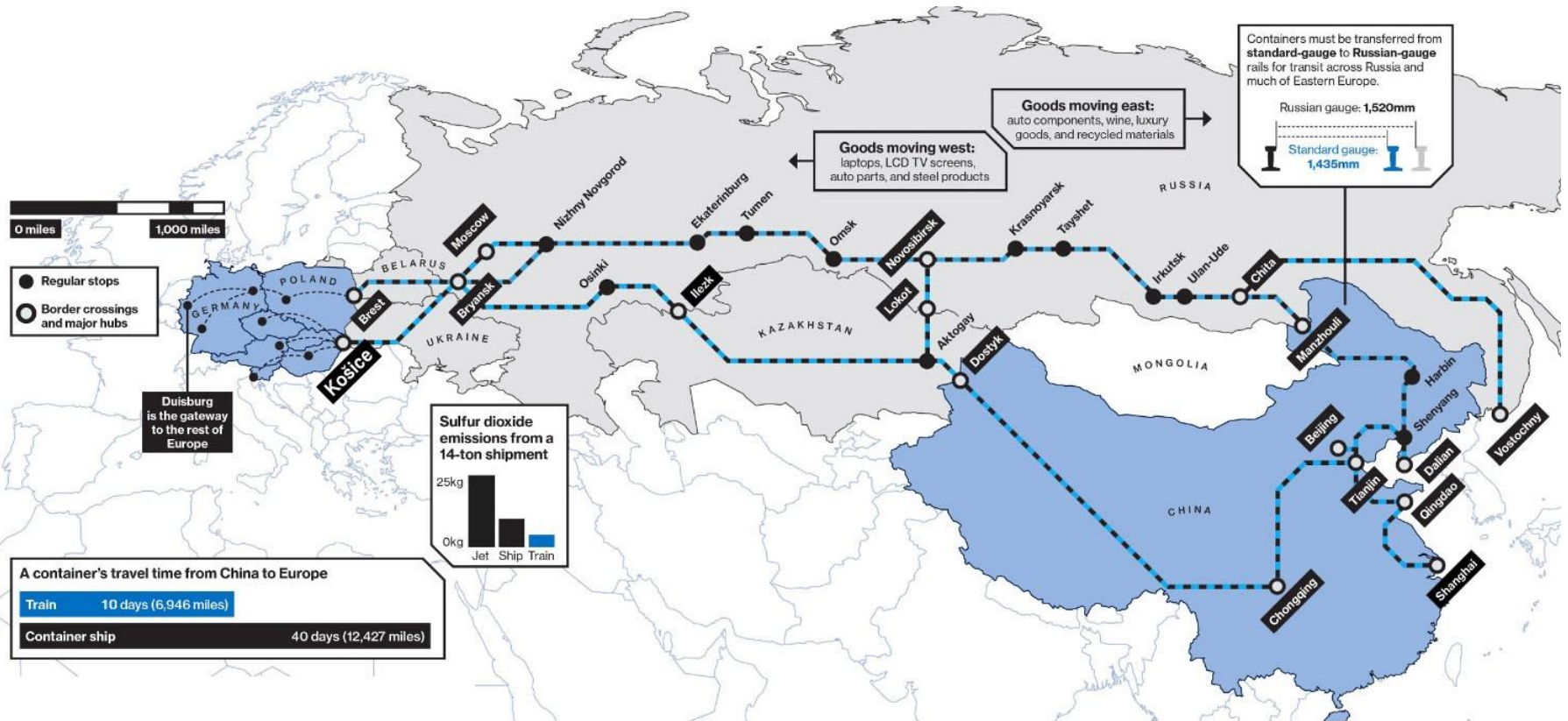


# Combined transport Asia – Europe through Black and Caspian Sea









# Combined transport Asia – Europe by the Chinas' source



Slovak's priorities on silky way through Ukraine

# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Slovakia – crossing of four main European corridors

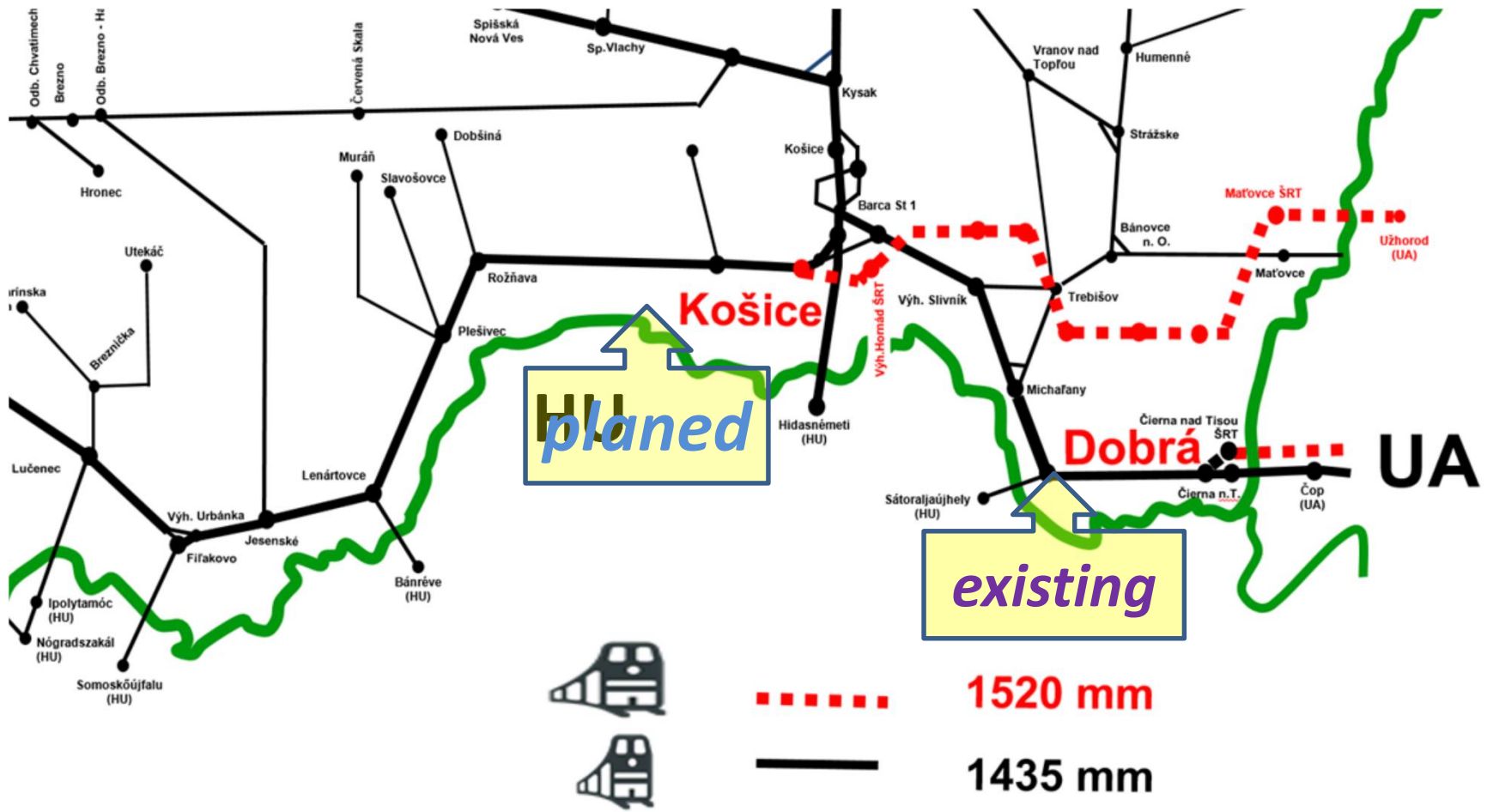
	BALTIC - ADRIATIC CORRIDOR	RFC 5	Gdynia - Ostrava / Žilina - Bratislava / Wien - Venezia / Ravenna / Koper / Trieste
	ORIENT/EAST-MED CORRIDOR	RFC 7	Praha - Wien / Bratislava - Budapest - Vidin - Sofia - Thessaloniki - Athens
	CZECH - SLOVAK CORRIDOR	RFC 9	Praha - Horní Lideč / Ostrava - Žilina - Košice - Slovak / Ukrainian border
	AMBER RAIL FREIGHT CORRIDOR	RFC 11	Koper - Ljubljana - Zalaszentivan - Sopron - Csorna - Rajka / Komárno / Budapest / Kelebia - Bratislava - Leopoldov - Žilina - Katowice - Kraków - Warszawa - Lupków - Terespol



Slovak's priorities on silky way through Ukraine

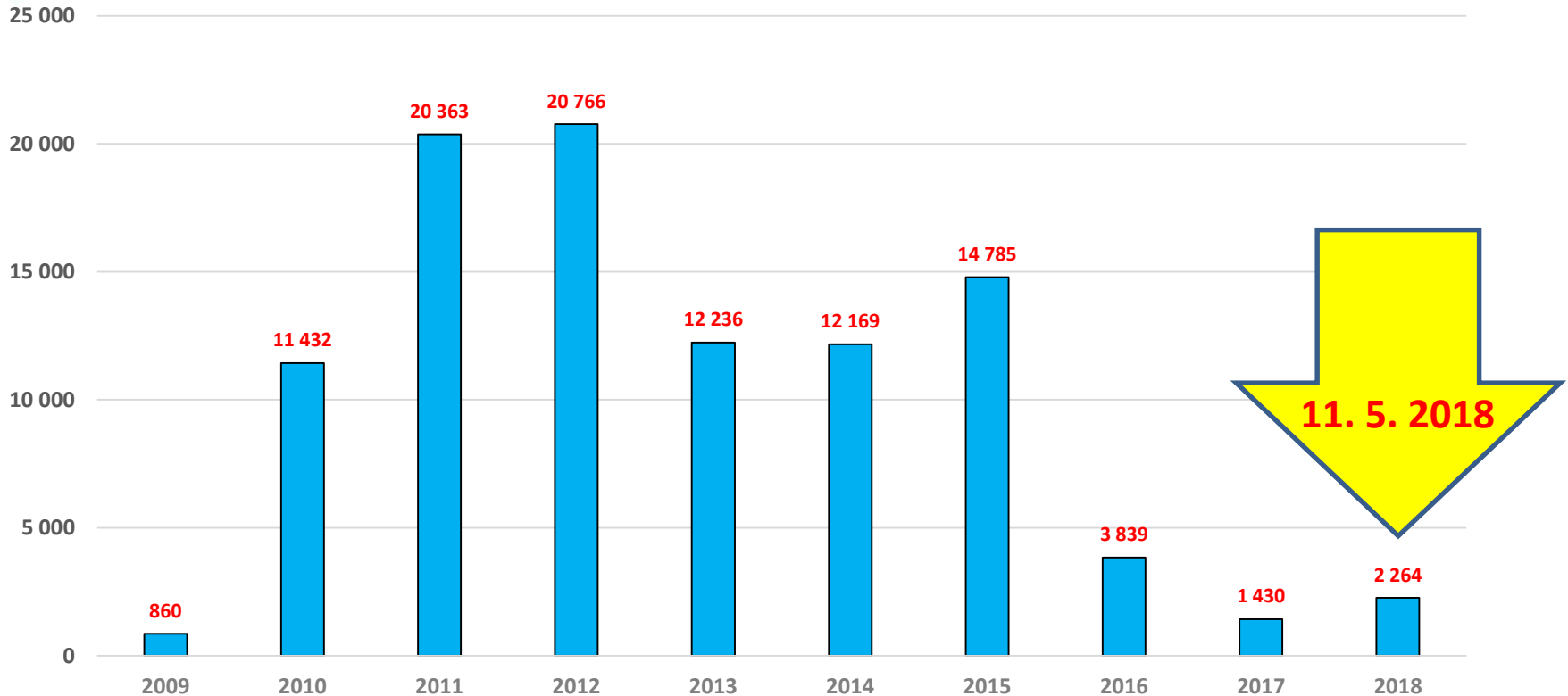
# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Slovakia – transshipment points between 1435 mm and 1520 mm rail gauges tracks



# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Short history in transported containers from 1. 9. 2009 till 31. 12. 2017



1 January of 2016 – Decree N° 1 of the president Russian federation

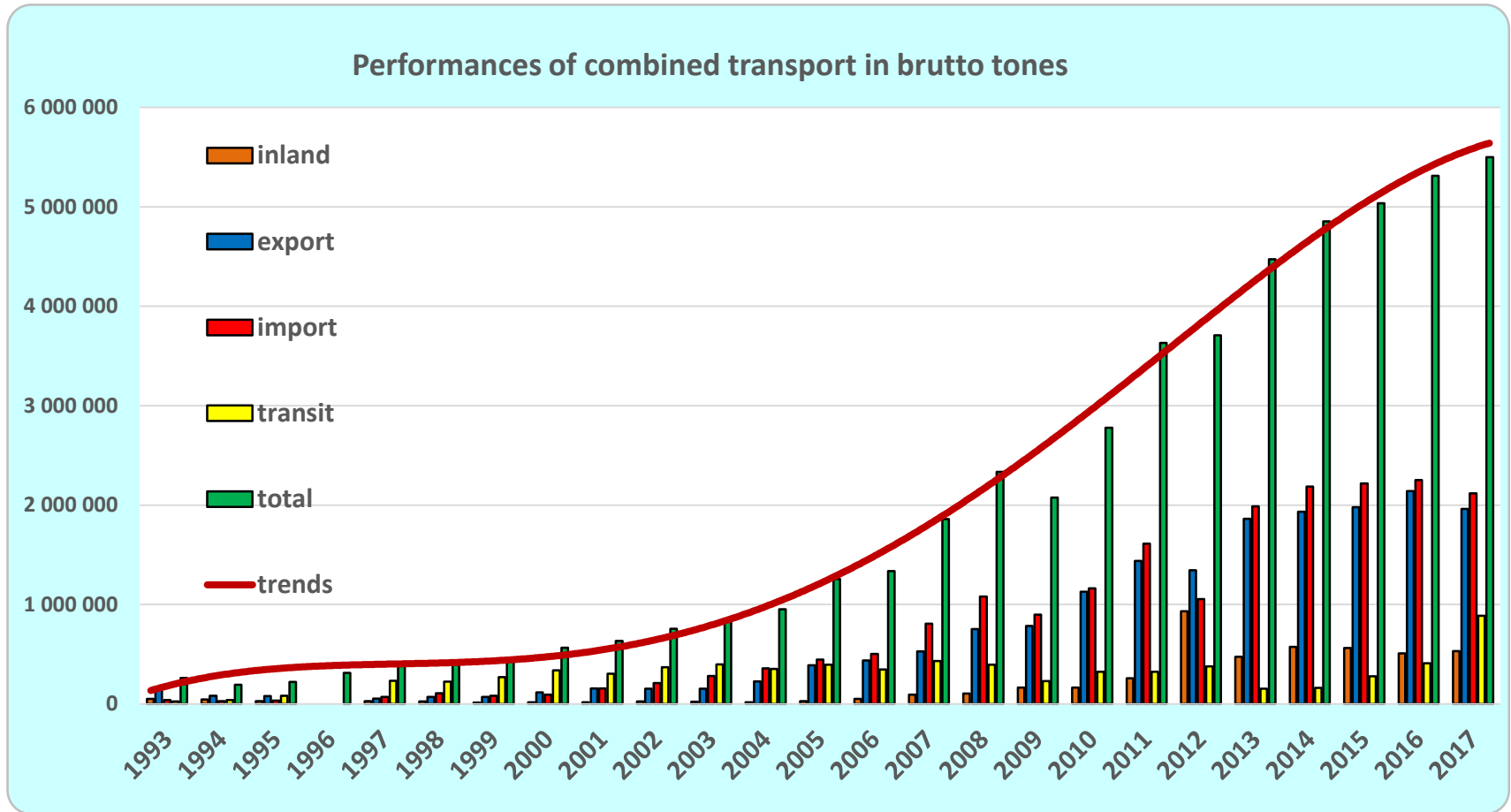
6 April of 2016 – Decree No 276 of the Government Russian federation

1 July of 2016 – Decree No 319 of the president Russian federation



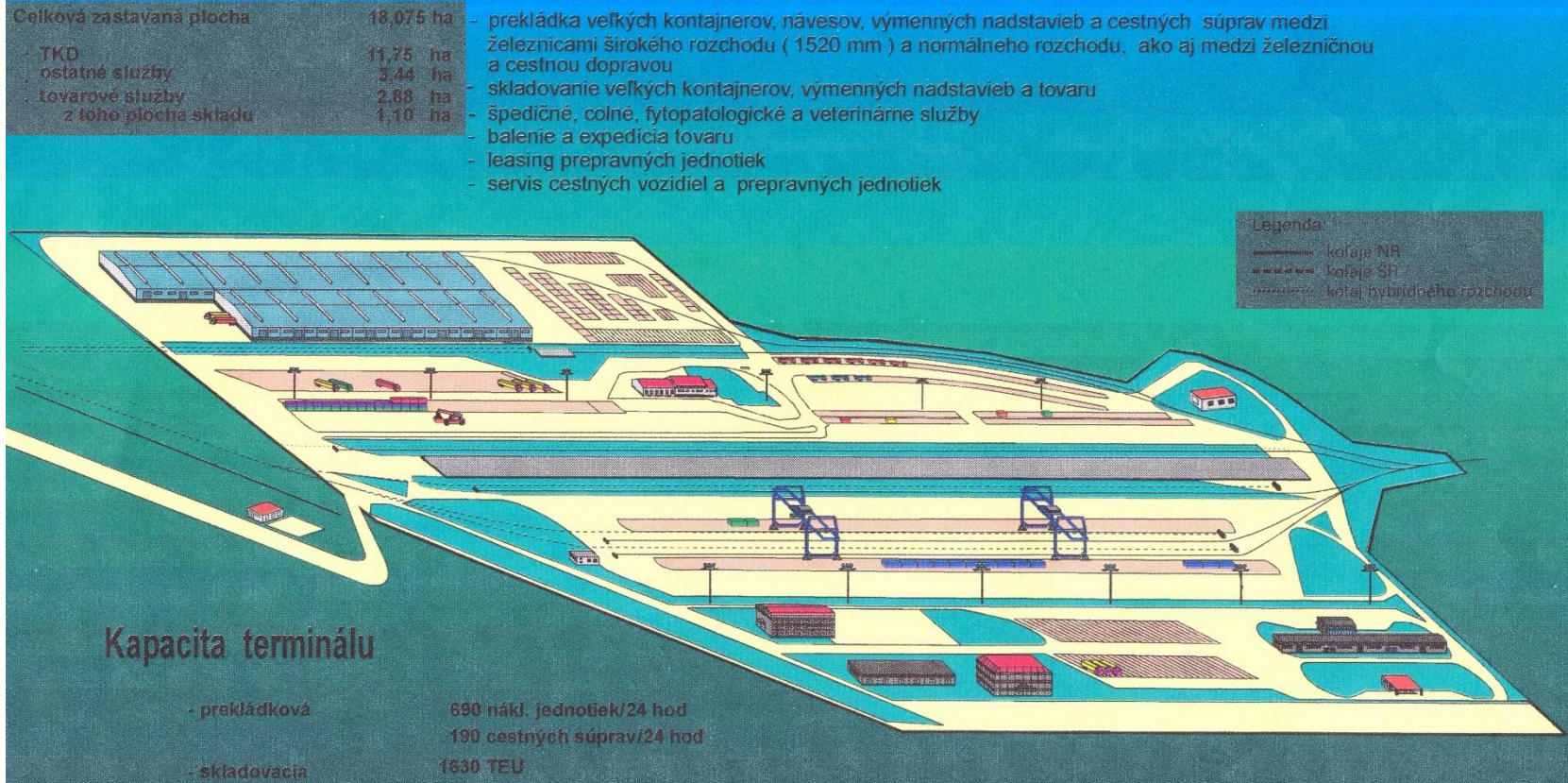
# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Development of total performances of combined transport in Slovakia



# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Slovakia – intermodal terminal Dobrá by crossing border Čop/Čierna nd Tisou





# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Slovakia – intermodal terminal Dobrá by crossing border Čop/Čierna nd Tisou



# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

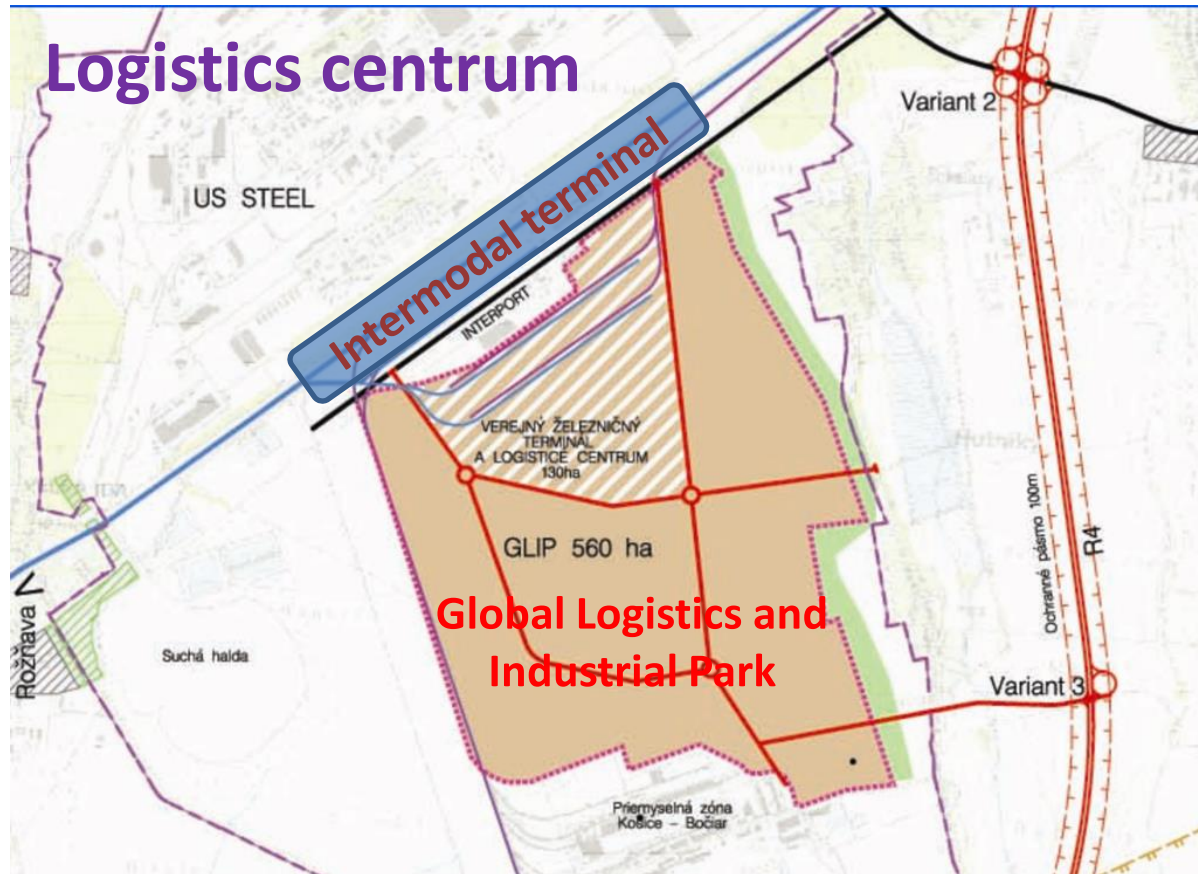
Slovakia – planed intermodal terminal Košice - Bočiar



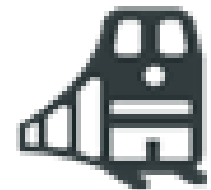


# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Slovakia – intermodal terminal Košice and Global Logistics and Industrial park = logistics centrum



1520 mm



1435 mm

# Combined transport Asia – Europe through Slovakia

Slovakia – logistics centrum Košice - Bočiar



**26.11.2015** - „Memorandum o porozumení medzi Vládou Slovenskej republiky a Vládou Čínskej ľudovej republiky pre spoločnú podporu iniciatívy hodvábanej cesty hospodárskeho pásu a námornej hodvábanej cesty 21.storočia.“

**5.11.2016** v Rige, Lotyšsko sa počas 5.stretnutia predsedov vlád 16+1 bolo podpísané „*Memorandum o spolupráci a vzájomnej pomoci v colných otázkach pre podporu budovania Hospodárskeho priestoru Hodvábanej cesty a námornej Hodvábanej cesty 21. storočia*“.

**11. 04 .2017**, vláda Slovenskej republiky prijala „*Koncepciu rozvoja hospodárskych vzťahov medzi Slovenskou republikou a Čínskou ľudovou republikou na roky 2017 – 2020*“.

# Combined transport Asia – Europe

## Štatistika za rok 2018 do 25. 5. 2018

Pravidelné týždenné vlaky:

1. Changsha – Budapešť BILK (18 ucelených vlakov – UV, 805 kontajnerov)
2. Chongqing – Duisburg (18 UV, 724 kontajnerov)
3. Duisburg – Chongqing (17 UV, 703 kontajnerov)

Nepravidelné vlaky:

1. Chongqing – Budapešť ( Kikoto) cez Kazachstan – (2 UV, 79 kontajnerov) tretí vlak ma predpokladaný príchod do terminálu v piatok tento týždeň. Podľa informácii aj tento UV by mal byť pravidelným na týždennej báze. ale zatiaľ nevieme, od ktorého mesiaca a 1 UV naspäť Budapešť – Čína cez Kazacstan (41 kontajnerov)
2. Budapest – Changsha – zatiaľ v tomto roku boli 3 UV (123 kontajnerov) . O pokračovaní prepravy týchto UV nič presnejšie nevieme, ale mali by byť tiež pravidelné, žiaľ nevieme, od ktorého mesiaca
3. Chongqing – Viedeň – UV bol iba jeden (41 kontajnerov) - podľa info by mal byť prvým a posledným

Zatiaľ v roku 2018 do 25.05.2018 bolo preložených v TKD Dobrá 60 vlakov, 2.516 kontajnerov t.j. cca 12,5 vlaku/mesiac

Vlaky	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Čína - Európa	17	42	80	308	815	1702	3673
cez Slovensko					18	12	26



# Thank you for attention !

Mgr. Pavol Marušinec – [pavol.marusinec@mindop.sk](mailto:pavol.marusinec@mindop.sk)